



Instrukcja obsługi
User's Manual
Návod k obsluze
Használati útmutató

MM625



Aby zapewnić prawidłową obsługę sprzętu
zapoznaj się dokładnie z instrukcją
i zachowaj ją na przyszłość.

To ensure proper use of this product
please read this User's Manual carefully
and keep for future reference.

Steering Wheel ♦ Twin Turbo 4

MM621 GT Racing Wheel



Kierownica MM621. Kompatybilna z PS2/PSX/PC USB. Kąt obrotu koła kierownicy wynosi 180 st. Wibracje działają zawsze, czyli na prostej drodze, przy szybkim braniu zakrętów, przyspieszaniu - słowem w każdym momencie. Wibracja działa na wszystkich platformach i w każdej wersji Windows. Jeśli gra nie obsługuje wibracji, kierownica będzie wibrować sama. MM621 posiada dwa niezależne silniki dla zwiększenia efektu wibracji, 2-łopadki do zmiany biegów i 10-przycisków. Cztery klawisze turbo. Gaz i hamulec w pedałach nożnych.

DVD-037 Emperor Recorder 2



Nagrywarka DVD nagrywająca zarówno na DVD+R jak i na DVD+RW, z twardym dyskiem o pojemności 250GB, czytająca filmy w formacie MPEG4 i XviD z polskimi napisami w .txt. Sześć prędkości zapisu: HQ – 1h, SP – 2h, SP+ – 2,5h, LP – 3h, EP – 4h i SLP – 6h. Odtwarza filmy ze wszystkich stref. Wyjścia Audio w standardzie 5.1. Wbudowane złącza USB i DV (kamera cyfrowa) umożliwiające archiwizację domowej filmoteki i zbiorów fotografii. Wejścia dla dodatkowych urządzeń na panelach: tylnym i przednim. Możliwy zapis z dysku twardego na płytę DVD.

DVD-034 Lord HDMI



Odtwarzacz czyta kodeki takie jak QPEL i GMC. Odtwarzacz umożliwia również odtwarzanie plików muzycznych tj.: CD, MP3, WMA, oraz pozwala na przeglądanie zdjęć w formacie JPEG w RGB, oraz Kodak Picture CD. Lord USB&Card Reader wyświetla polskie teksty napisów w najpopularniejszej formacie txt. Ponadto umożliwia ustawienie napisów do formatu DivX i XviD w różnych pozycjach oraz cztery rodzaje czcionki do wyboru. Odtwarzacz posiada polskie MENU oraz OSD. Jego dodatkowa zaleta jest czytnik kart pamięci, wejście USB oraz up scaler do 1080i. Wyjście HDMI.

MM170 Ice Bolt



System głośników 2.0. Dwukanałowy wzmacniacz stereo pozwalający na uzyskanie najwyższej jakości dźwięku. Pasmo przenoszenia: 50Hz – 15kHz. Moc wyjściowa (rms): 2 x 2 Watt .P.M.P.O. – 170 Watt.

Instrukcja obsługi

Ustawienie kierownicy	5
Różnice między aktywnymi trybami	6
Ustawienia fabryczne pedałów i dźwigni zmiany biegów	6
Programowanie pedałów	6
Programowanie kierownicy	7
Programowanie hamulca ręcznego	8
Programowanie dźwigni zmiany biegów do pracy manualnej	8
Dostosowanie trybu czułości	9
Kontrola jazdy	9
Minimalne wymagania dotyczące sprzętu PC	9
Jak zainstalować sterowniki systemowe	9
Problemy jakie mogą wystąpić w Windows XP	10
Współpraca PS2/PSX z Dual Shock 2	10
Ustawienia dla PS3	10
Skret o 180 stopni	11
Funkcja force feedback i wibracji	11
Ustawienie nachylenia kierownicy	11
Montaż dźwigni zmiany biegów i kierownicy	11
Umieszczenie kierownicy	11
Parametry techniczne	12

User's Manual

Setting up Twin Turbo 3	13
In PS2/PSX: Difference between operating modes	14
Factory setting of Foot Pedals & Gear Shifter	14
Programming the Foot Pedals	14
Programming the Steering Wheel	15
Programming the Hand Brake	16
Programming the Gear Shifter for manual transmission	16
Adjusting of steering sensivity	16
Traction control	17
Minimum System Requirements for PC	17
To install system driver	17
In Windows XP	18
For PS2/PSX, Dual Shock 2 compatible	18
Setting up for PS3	18
180° steering	18
Ultimate force feedback & vibration	18
Adjustment of tilting angle	18
Mounting of Gear Shifter & Steering Wheel	19
Playing Positions	19
Specifications	19

Návod k obsluze

Nastavení volantu	20
Rozdíly mezi aktivními režimy	21
Tovární nastavení pedálů a páky řazení	21
Programování pedálů	21
Programování volantu	22
Programování ruční brzdy	23
Programování řadicí páky	23
Přizpůsobení režimu citlivosti	24
Kontrola jízdy	24
Minimální požadavky, týkající se vybavení PC	24
Jak nainstalovat systémové ovladače	24
Problémy, které mohou vzniknout s Windows XP	25
Spolupráce s PS2/PSX z Dual Shock 2	25
Nastavení pro PS3	25
Otočení o 180 stupňů	25
Funkce force feedback a vibrací	25
Nastavení úhlu sklonu volantu	25
Montáž řadicí páky a volantu	26
Umístění volantu	26
Technické parametry	26

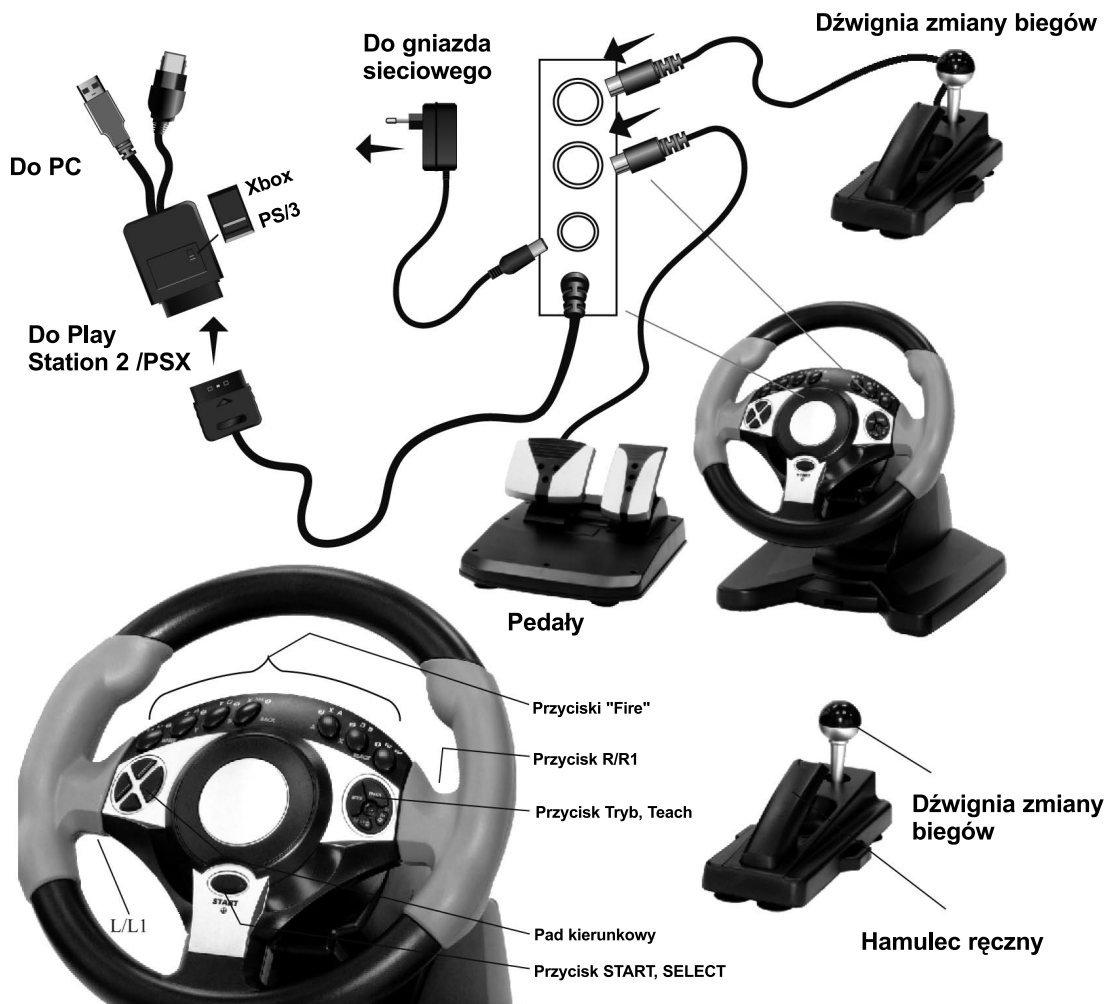
Használati utasítás

Kormány üzembhelyezése	27
Aktív üzemmódok tulajdonságai	28
Pedálok és sebességváltó gyári beállítások	28
Pedálok programozása	28
Kormánykerék programozása	29
Kézfék programozása	30
Sebességváltó programozása manuális üzemmódban	30
Érzékenység beállítása	31
Tracking control mód	31
PC minimális rendszerkövetelményei	31
Rendszer driverek telepítése	31
Windows XP rendszerben előfordulható problémák	32
PS2/PSX és Dual Shock 2 együttműködése	32
Beállítások PS3-hoz	32
180 fokos fordulás	32
Force feedback és vibráció funkció	32
Kormány dőlésszögének beállítása	32
Váltókar és kormánykerék szerelése	33
Kormány elhelyezése	33
Technikai paraméterek	33

Instrukcja obsługi

Ustawienie kierownicy

1. Podłączyć dźwignię zmiany biegów do panelu z tyłu kierownicy.
2. Podłączyć pedały do panelu z tyłu kierownicy.
3. Podłączyć zasilacz do panelu z tyłu kierownicy.
4. Upewnij się, że Twoja PS/3/Xbox jest wyłączona. Podłączyć zasilacz systemowy do gniazdka kontrolnego. Jeśli chcesz podłączyć urządzenie do PC, jako pierwszą podłączyć przejściówkę.
5. Włącz swoją PlayStation PS/3/Xbox



MM625 – TWIN TURBO 4

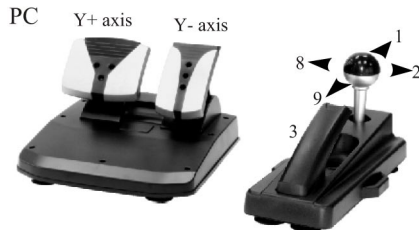
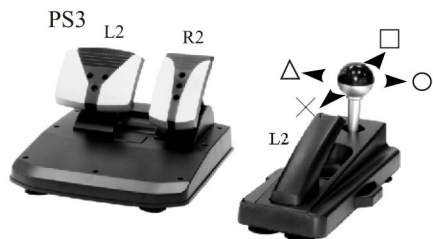
Różnice między aktywnymi trybami

Jeśli wybrany jest tryb Dual Shock 2/Dual Shock (czerwona lampka), dla tych gier które są kompatybilne z kontrolerami Dual Shock 2/Dual Shock, Twin Turbo 3 będzie interaktywnie generował wibracje w zależności od komend dawanych przez grę.

W trybie Digital (zielona lampka) zachowuje się dokładnie tak jak standardowy kontroler. Nie jest to tryb analogowy.

W trybie Teach, w zależności od zapotrzebowania, można ustawiać wszystkie przyciski z wyjątkiem Start i Select.

Ustawienia fabryczne pedałów i dźwigni zmiany biegów



Jeśli potrzebujesz zaprogramować własną konfigurację klawiszy, postępuj zgodnie z instrukcjami poniżej.

Programowanie pedałów

Pedały są już zaprogramowane. Sprawdź w poprzedniej sekcji instrukcji.

1. Zidentyfikuj przycisk, który jest wykorzystany jako przyspieszenie.
2. Wciśnij przycisk „Mode”, zapali się pomarańczowa lampka.
3. Teraz wciśnij przycisk, którego chcesz używać jako przyspieszenia.
4. Teraz wciśnij przycisk, który był używany jako przyspieszenie na początku gry. Twin Turbo 3 zawibruje na potwierdzenie programowania.
5. Wciśnij przycisk „Mode” do uzyskania pierwotnego trybu.



1. Wciśnij przycisk „Mode”, zapali się pomarańczowa lampka
2. Przytrzymaj pedal



3. Wciśnij przycisk „Mode”
4. Wciśnij przycisk „Mode”, do uzyskania pierwotnego trybu.

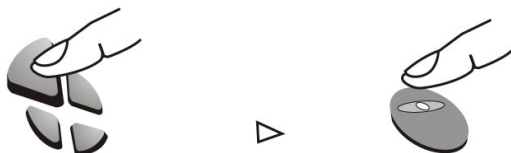
Powtórz powyższe czynności w celu zaprogramowania hamulca.

MM625 – TWIN TURBO 4

W Dual Shock 2/Dual Shock, pad sterujący jest wykorzystywany do wyboru w lewo, prawo, w górę w dół w joysticku.



1. Wciśnij przycisk „Mode”, zapali się pomarańczowa lampka
2. Przytrzymaj pedał



3. Wciśnij przycisk „w górę”, by wybrać opcję „góra” w joysticku
4. Wciśnij przycisk „Mode”, do uzyskania pierwotnego trybu



1. Wciśnij przycisk „Mode”, zapali się pomarańczowa lampka
2. Przytrzymaj pedał



3. Wciśnij przycisk „w dół”, by wybrać opcję „dół” w joysticku
4. Wciśnij przycisk „Mode”, do uzyskania pierwotnego trybu



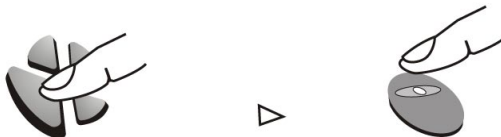
1. Wciśnij przycisk „Mode”, zapali się pomarańczowa lampka
2. Przytrzymaj pedał



3. Wciśnij prawy przycisk, by wybrać prawy joystick
4. Wciśnij przycisk „Mode”, do uzyskania pierwotnego trybu



1. Wciśnij przycisk „Mode”, zapali się pomarańczowa lampka
2. Przytrzymaj pedał



3. Wciśnij lewy przycisk, by wybrać lewy joystick
4. Wciśnij przycisk „Mode”, do uzyskania pierwotnego trybu.

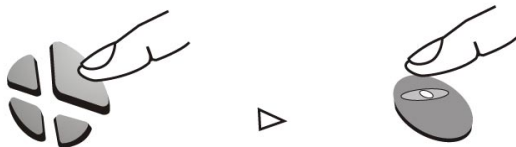
Programowanie kierownicy

1. Wciśnij przycisk „Mode”, zapali się pomarańczowa lampka.
2. Teraz przekręć kierownicę w prawo i w lewo.
3. Teraz wciśnij przycisk w lewo lub w prawo padów kierunkowych. Twin Turbo 3 zawibruje na potwierdzenie programowania.
4. Wciśnij przycisk „Mode” do uzyskania pierwotnego trybu.

MM625 – TWIN TURBO 4



1. Wciśnij przycisk „Mode”, zapali się pomarańczowa lampka
2. Przekręć kierownicę w lewo i prawo.



3. Wciśnij prawy przycisk, by wybrać prawy joystick
4. Wciśnij przycisk „Mode”, do uzyskania pierwotnego trybu



1. Wciśnij przycisk „Mode”, zapali się pomarańczowa lampka
2. Przekręć kierownicę w lewo i prawo.

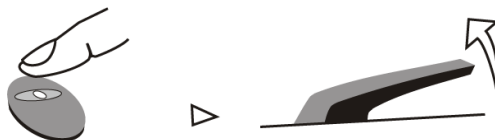


3. Wciśnij lewy przycisk, by wybrać lewy joystick
4. Wciśnij przycisk „Mode”, do uzyskania pierwotnego trybu.

Programowanie hamulca ręcznego

1. Niektóre gry zawierają obsługę hamulca ręcznego. Odszukaj przycisk hamulca ręcznego z gry.
2. Wciśnij przycisk „Mode”, zapali się pomarańczowa lampka.
3. Pociągnij i przytrzymaj hamulec ręczny.
4. Wciśnij przycisk, który został odszukany jako hamulec ręczny. Twin Turbo 3 zawibruje potwierdzając zakończenie programowania.

5. Wciśnij ponownie klawisz „Mode” w celu przywrócenia pierwotnych ustawień.



1. Wciśnij przycisk „Mode”, zapali się pomarańczowa lampka
2. Przytrzymaj hamulec ręczny



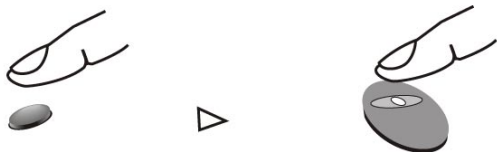
3. Wciśnij przycisk „Fire”
4. Wciśnij przycisk „Mode”, do oryginalnego trybu.

Programowanie dźwigni zmiany biegów do pracy manualnej

1. Każda gra ma inne klawisze do zmiany biegów. Dowiedz się, który z nich zmienia bieg na wyższy.
2. Wciśnij przycisk „Mode”, zapali się pomarańczowa lampka.
3. Przesuń dźwignię, w górę, w dół, w lewo lub prawo.
4. Wciśnij przycisk, który zmienia biegi na wyższe. Twin Turbo 3 zawibruje potwierdzając zakończenie programowania.
5. Wciśnij przycisk „Mode” w celu przywrócenia pierwotnych ustawień.



1. Wciśnij przycisk „Mode”, zapali się pomarańczowa lampka
2. Wybierz pozycję dźwigni lub przycisk do zmiany biegu



3. Wciśnij przycisk „Fire” lub pada kierunkowego
 4. Wciśnij przycisk „Mode”, do oryginalnego trybu
- Powtarzaj powyższą procedurę, aby zaprogramować przełączanie na niższe biegi.

Dostosowanie trybu czułości

Są trzy tryby czułości kierownicy dostosowane do wymogów różnych gier. Są to: normalny, szybki i F1. Tryb normalny używany jest do gier wyścigowych takich, jak „Gran Turismo 4”. Tryb szybki do niektórych gier wyścigowych wymagających szybkiej reakcji jak np. „Collin McRae Rally”. Tryb F1 przeznaczony jest do formuły pierwszej.

Domyślnie kierownica włącza się w trybie normalnym – Tryb normalny, zapalona czerwona kontrolka

Wciśnij przycisk **[MODE]** – Tryb szybki, czerwona kontrolka powoli pulsuje

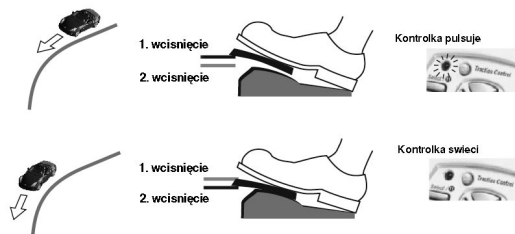
Wciśnij przycisk **[MODE]** – Tryb F1, czerwona kontrolka pulsuje szybko

Wciśnij przycisk **[MODE]** – Tryb szybki, czerwona kontrolka powoli pulsuje

Wciśnij przycisk **[MODE]** – Tryb normalny, zapalona czerwona kontrolka

Kontrola jazdy

Tryb kontroli jazdy to elektroniczna optymalizacja działania pedałów gazu i hamulca. Są dwa stopnie działania pedału hamulca. Pierwszy stopień, to normalne wciśnięcie przy wchodzeniu w zakręt. Jeśli potrzebna jest większa siła hamowania, należy wcisnąć pedał hamulca powtórnie.



Pedał gazu może być wciśnięty do maksimum podczas całego wyścigu. Zakręty można kontrolować tylko przy pomocy pedału hamulca. Jeśli pierwsze wciśnięcie nie

wyzwała odpowiedniej siły hamowania, należy wcisnąć pedał po raz drugi.

W ten sposób czynność hamowania może być zastosowana wcześniej, co z kolei pozwala na prawidłowe wykonanie manewru skręcania. Tryb kontroli jazdy może zostać wyłączony poprzez pojedyncze wciśnięcie przycisku **[Tracing Control]**. Kontrolka funkcji zgaśnie.



Minimalne wymagania dotyczące sprzętu PC

1. Kompatybilny z IBM PC współpracujący z procesorem Pentium II.
2. Minimalna pamięć RAM - 512 MB.
3. Jeden lub więcej portów USB.
4. Drugie wydanie Windows 98, ME, XP, Vista.
5. Zaleca się Direct X 8.0 lub nowszy.

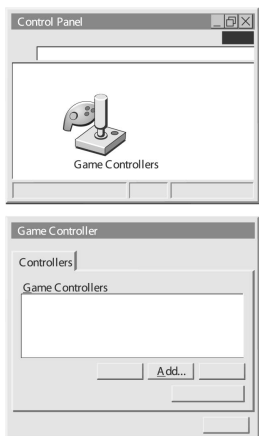
Jak zainstalować sterowniki systemowe

Włóż załączoną dyskietkę lub dysk CD-ROM do napędu.

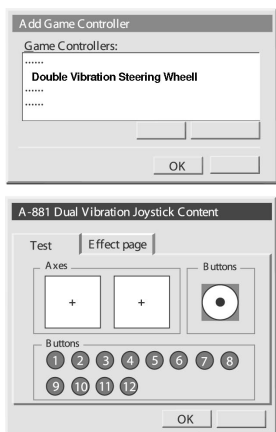
1. Z menu Start wybierz opcję „Uruchom”.
2. Kliknij „Przeglądaj” i wybierz „Setup”.
3. Kliknij „OK”.
4. Postępuj zgodnie z zaleceniami programu instalacyjnego.
5. Odłącz adapter do wtyczki PS2 kierownicy, a następnie podłącz wtyk USB do komputera. Pojawi się komunikat „Znaleziono nowy sprzęt” i sterownik zostanie automatycznie zainstalowany.

UWAGA! Nie ma różnicy, czy kierownica zostanie podłączona przed zainstalowaniem sterowników, czy po wykonaniu tej operacji.

6. Wejdź w panel sterowania.
7. Wybierz ikonę „Kontrolery gier”.



8. Kliknij dodaj.
9. Wybierz z listy kontrolerów gier „Double Vibration Steering Wheel” i kliknij „Właściwości”.
10. Kiedy pojawi się lista dostępnych kontrolerów, wybierz „Double Vibration Steering Wheel”. Potem kliknij na „Properties/Ustawienia”.
11. Skręć kierownicę, wciśnij pedał oraz przyciski „Teach” i „Tryb” w celu zatwierdzenia funkcji.
12. Przetestuj działanie vibracji na następnej stronie zatytułowanej „Effect page”.



13. Teraz możesz rozpocząć granie.
14. W grze możesz wybrać inne opcje dla głównego pada Force Feedback Wheel. Możesz także wybrać odpowiednie dla dźwigni zmiany biegów i innych funkcji.

15. W niektórych grach Force Feedback może być ustawiany na różny stopień siły. Na przykład kolizja, poślizg itd.
16. W niektórych grach przyspieszenie i hamulec są obsługiwane za pomocą przycisków, czasami gaz i hamulec za pomocą pedałów. Jeśli nie zaprogramujesz pedałów, będziesz posługiwał się przyciskami.

Problemy jakie mogą wystąpić w Windows XP

Wystarczy podłączyć kierownicę Twin Turbo do komputera. System Windows automatycznie wykryje nowe urządzenie i zainstaluje dla niego sterowniki.

Jeśli taka informacja się nie pojawi po podłączeniu kierownicy, wykonaj następujące czynności:

1. Jeśli kierownica podłączona jest przez HUB USB, podłącz ją bezpośrednio do komputera.
2. Jeśli jest podłączona do komputera, spróbuj podłączyć ją do innego portu.
3. Nie podłączaj kierownicy w trakcie gry. Najlepiej robić to zaraz po starcie systemu.
4. Jeśli kierownica była podłączana w trakcie startu systemu, włącz i wyjmij wtyk, gdy system wystartuje.

Możesz dokonać instalacji kierownicy manualnie. Otwórz panel kontrolny i uruchom opcję „Dodaj nowy sprzęt”. Następnie kieruj się zaleceniami systemu.

Współpraca PS2/PSX z Dual Shock 2

W Play Station 2: Gdy świeci się dioda od Dual Shocka 2, przyciski zaprogramowane jako Gaz i Hamulec działają jako analogowe. Gdy Dual Shock jest wyłączony, zaprogramuj Gaz i Hamulec jako oś Y joysticka w grze. Następnie ustaw kolejno obydwa pedały.

Ustawienia dla PS3

1. Przed uruchomieniem PS3 wykonaj poniższą procedurę
2. Ustaw przełącznik „PS3 PC/XBox” w pozycji „PS3”
3. Podłącz wtyczkę USB do swojego PS3

Uwaga:

Jeżeli podłączysz kierownicę podczas trwania gry, nie zostanie ona skonfigurowana na porcie 1. Jeżeli nie chcesz, aby była skonfigurowana na port 2, musisz zmienić jej ustawienia na port 1.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk PS do momentu gdy pojawi się czarny ekran. Wybierz opcję „Przydzielanie portów kontrolerów” i wciśnij „O”, aby wejść. Naciśnij klawisz „dół” pada kierunkowego aby wybrać Port 1. Następnie naciśnij „O” aby potwierdzić wybór.

MM625 – TWIN TURBO 4

Skręt o 180 stopni

Twin Turbo 3 ma kąt skreću o pełne 180 stopni. Dostarczy Ci to wszystkiego, co niezbędne w doskonałym użytkowaniu gier wyścigowych.

Funkcja force feedback i wibracji

Twin Turbo 3 ma systemy force feedback i wibracji współpracujące ze wszystkimi kompatybilnymi grami i reaguje na pedały gazu, hamulca, przyspieszenia, słuczki, warunki na drodze itd.

Ustawienie nachylenia kierownicy

Możesz ustawiać kierownicę pod takim kątem, aby granie sprawiło Ci jak największą przyjemność.



Przesuń dźwignię do tyłu, celem odblokowania kierownicy, następnie wybierz pożądany kąt nachylenia. Potem ponownie zablokuj ją dźwignią.

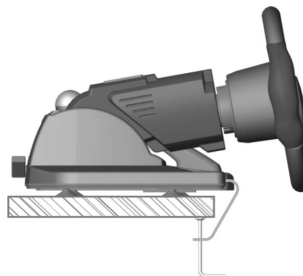


Montaż dźwigni zmiany biegów i kierownicy

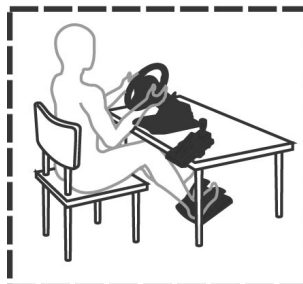
Użyj imadełek, dostarczonych w zestawie, do zamocowania dźwigni zmiany biegów i kierownicy na stole. Posmaruj przyssawki śliną i przyklej do płaskiej, czystej powierzchni.



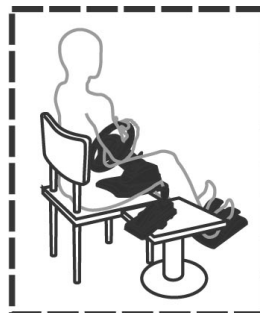
Mocowanie dźwigni zmiany biegów i hamulca ręcznego z prawej lub z lewej strony kierownicy



Umiejscowienie kierownicy



Umieść ją na stole



Postaw między udami

Parametry techniczne

Kierownica analogowa: Kąt obrotu 180 stopni

Pedały gazu i hamulca: Analogowe

Przyciski fire:

W PS2/PS3/PSX:

Dual Shock 2/Dual Shock i Digital/Cyfrowy: X, □, △, ○, L1, R1, L2, R2, L3, R3, Select, Start i 4 przyciski kierunkowe

W PC:

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14

Tryby pracy:

W PS2/PS3/PSX:

Dual Shock 2/Dual Shock współpracuje z kontrolerami cyfrowymi Tryb Digital jest obecny

W PC: Współpracuje z HID Kontroler gier

Wibracje:

Współpracuje z Dual Shock/Dual Shock 2, Direct X (PC)

Regulowany kąt nachylenia kierownicy:

Kąt nachylenia 40 stopni (w trzech pozycjach)

Zużycie prądu: 600mA

User's Manual

Setting up Twin Turbo 4

1. Connect the gear shifter to the back panel of the steering wheel column.
2. Connect the foot pedals to the back panel of the steering wheel column.
3. Connect the A.C. adaptor jack to the back panel of the steering wheel column.
4. Ensure that your PlayStation 3/Xbox is switched off. Connect the system jack to the controller socket of your console. If it is going to connect PC, connect up the adapter first.
5. Switch on your console.



MM625 – TWIN TURBO 4

In PS2/PSX:

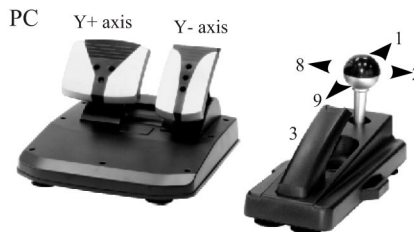
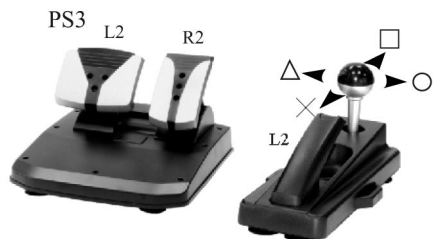
Difference between operating modes

When Dual Shock 2/Dual Shock mode (Red) is selected, for those games that are compatible to Dual Shock 2/Dual Shock controllers, the Twin Turbo 3 will interactively generate vibration to the games commands.

In Digital Mode (Green), the steering acts more like a standard digital controller and not like an analogue controller.

The Teach mode (Orange) is used to set up your button layout as required. The only buttons that cannot be set up are the Start and Select button.

Factory setting of Foot Pedals & Gear Shifter



If you need to program the configuration of your buttons, please follow the steps below:

Programming the Foot Pedals

Foot Pedals are preprogrammed already. Please check the setting in the previous section.

1. Identify the button that is used as the accelerator.
2. Press the „MODE“ button. The orange light will light up.
3. Press and hold the Foot Pedal which you want to use as the accelerator.
4. Now press the button that was used as the accelerator at the beginning of the game. Twin Turbo 3 will vibrate to indicate that programming is done.
5. Press the „MODE“ button once to original operating mode.



1. Press „MODE“ button, Orange light on
2. Hold a pedal



3. Press a „Fire“ button
4. Press „Teach“ button to original operating mode

Repeat the above steps to program the brake pedal. In Dual Shock 2/Dual Shock mode, direction pad is used to select left or right; upper or lower section of joystick.

MM625 – TWIN TURBO 4



1. Press „MODE” button, Orange light on
2. Hold a pedal



3. Press „Right” button to select right joystick
4. Press „MODE” button to original operating mode



3. Press „Up” button to select up joystick
4. Press „MODE” button to original operating mode



1. Press „MODE” button, Orange light on
2. Hold a pedal



1. Press „Teach” button, Orange light on
2. Hold a pedal



3. Press „left” button to select left joystick
4. Press „MODE” button to original operating mode



3. Press „Down” button to select down joystick
4. Press „Teach” button to original operating mode

Programming the Steering Wheel

1. Press the „MODE” button. The orange light will turn on.
2. Turn steering wheel to full left or full right..
4. Press Left or Right button of Direction pad. Left button represents left joystick, while Right button represents right joystick. The wheel will vibrate to indicate completion of programming.
5. Press the „MODE” button again. Red light is on.



1. Press „MODE” button, Orange light on
2. Hold a pedal



1. Press „MODE” button, Orange light on
2. Turn left or right.



3. Press Right button to select right joystick.
4. Press „MODE” button to original operating mode



1. Press „MODE” button, Orange light on
2. Turn left or right.



3. Press left button to select right joystick.
4. Press „MODE” button to original operating mode

Programming the Hand Brake

1. Some games have hand brake feature. Find out the Hand Brake button from the game.
2. Press the „MODE” button. The orange light will turn on.
3. Pull and hold the Hand Brake.
4. Press the button that was identified as the Hand Brake button. Twin Turbo 3 vibrates to indicate completion of programming.
5. Press the „MODE” once to original operating mode.



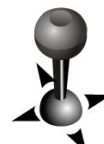
1. Press „MODE” button, Orange light on
2. Hold the hand brake



3. Press „Fire” button
4. Press „MODE” button to original operating mode

Programming the Gear Shifter for manual transmission

1. Every game has different buttons for gear shifting. Find out the Up Shift button first.
2. Press the „MODE” button. The orange light will turn on.
3. Hold the Gear Shifter either up, down, left or right.
4. Press the button that was identified as the Up Shift button. Twin Turbo 3 will vibrate to indicate completion of programming.
5. Press the „MODE” button once to original operating mode.



1. Press „MODE” button, Orange light on
2. Hold a shift position or gear button



3. Press „Fire” button or direction pad
4. Press „MODE” button to original operating mode
Repeat the above procedure to program Down shift accordingly.

Adjusting of steering sensivity

There are 3 steering sensivity for different type of games. They are Normal, Fast and F1. Normal mode is for general racing games, like Gran Turismo 4. Fast mode is for games needs quick response, like Colin McRae Rally. F1 mode is for Formula One games.

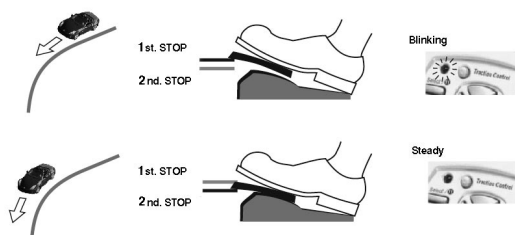
– Normal mode, red light steady

MM625 – TWIN TURBO 4

Press MODE button – Fast mode, red light flash slowly
Press MODE button – F1 mode, red light flash quickly
Press MODE button – Fast mode, red light flash slowly
Press MODE button – Normal mode, red light steady

Traction control

Traction control is a computer control of both gas and brake to an optimum value during cornering. There are 2 stops on the foot brake pedal. The first stop is normally used a car when entering a corner. If more braking force is required, step to the second stop.



Gas pedal can be held at maximum through out the whole racing. Step brake pedal at corners. Stop at first stop, if not enough braking force, step to the second stop.

Release brake pedal when existing the corner. As braking force is more gradually, braking can be applied earlier to have steady turning.

Traction control can be switched off by pressing the Trac-tion Control button once. The light is off.



Minimum System Requirements for PC

1. IBM PC or compatible with Pentium II or above processor, and 512 MB RAM or more.
2. One or more USB port.
3. Windows 98 second edition, Windows Me, Windows 2000 or Windows XP.
4. Direct X 8.0 or above installed.

To install system driver

Insert the floppy diskette or CD ROM included into the drive.

1. Click „Run (R)“ at „Start“ (which is at lower left corner of Windows).

2. Click „Browse“ to choose „Setup“.
3. Click „O.K.“
4. Run according to instructions on screen.
5. Connect up the adapter to the PS2 plug of steering wheel first. Then, connect the USB plug to your computer. A message of „New hardware detected“ will be displayed and a HID driver will be installed automatically.

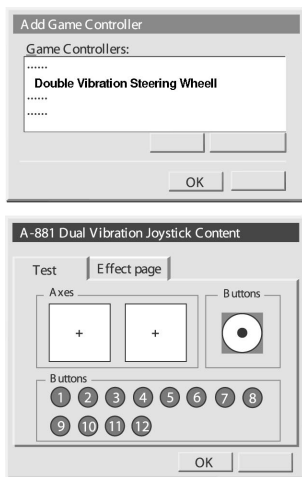
NOTICE:

There is no problem for plugging into the steering wheel to computer before or after the installation of driver from disk.



6. After installation is completed, go to Control Panel of Windows.
7. Double click icon of „Game Controllers“.
8. On the dialog of Controller, click „Add...“.
9. Select „Double Vibration Steering Wheel“ from the list of Game Controller. Then, click „OK“.
10. From Game Controller dialog, select „Double Vibration Steering Wheel“, then click „Properties“.
11. Turn steering wheel, steps foot pedals, press all buttons except Mode, to verify their functions.
12. Test vibration at the second page „Effect page“.

MM625 – TWIN TURBO 4



13. You can play game now.
14. Inside the game, it is best to select controller in OPTION or CONTROLLER to „Double Vibration Steering Wheel“. Then, select corresponding buttons for gear shift or other functions.
15. In some games, force feedback can be set to different degree of different type of force. For example, Collision, Road Grip, etc. Try these setting to get satisfactory force feeling.
16. In some games, acceleration and brake are configured to buttons. Some can be set to present configuration of Gas and Brake pedals, some cannot. If not, program the foot pedals to corresponding buttons.

In Windows XP

Just plug in the Twin Turbo 3 to your computer. Windows will detect and come up „New hardware is detected“. Then, install the HID driver according to instructions on dialog.

If no pop up menu is when the device is plugged in. Please check the following issue.

1. If it is connected to a HUB, try to connect directly to the computer.
2. If it is already connected to the computer, try another USB port.
3. Do not plug in inside any running software, particularly inside a game. Do it at root directory.
4. If it is connected during power up of computer, please unplug it and plug in again when computer start up is completed.

You may try to do it manually. Please go to Control Panel and double click „Add New Hardware“. Then, follow instructions on the menu.

For PS2/PSX, Dual Shock 2 compatible

In PlayStaton 2: When Dual Shock 2 indicator is on, button programmed to Gas and Brake pedals are analog. When it is off, please program Gas and Brake to Y axis of joystick in game. Then, program both pedals accordingly.

Setting up for PS3

1. Before power up the PS3, do the following procedure.
2. Push the switch „PS3 PC/XBox“ SWITCH TO „PS3“ position.
3. Connect the USB plug to your PS3.

Notice:

If the steering wheel is plugged in inside a game, it will be configured not at Port 1 position. You need to set it to Port 1 to play, unless you want it to be at Port 2.

Press and hold PS button until a black screen comes up. Select „Assign Controller Ports“ and enter by pressing „O“ button. Press „down“ button of D-pad to select Port 1. Then, press „O“ button to confirm.

180° steering

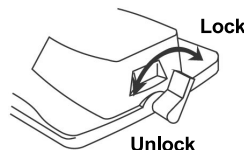
Twin Turbo 3 has a full 180° steering lock. This will provide you with all you need to compete successfully in all your driving games.

Ultimate force feedback & vibration

Twin Turbo 3 has a force feedback and vibration system that works in all compatible games and interacts with the accelerator and brake pedals, gear changing, road conditions and if you are not careful - crash situations.

Adjustment of tilting angle

You can adjust the tilting angle of steering wheel to fit your playing situation.



Turn the lever at the back to unlock position, then adjust the desired tilting angle. Lock it afterward.

MM625 – TWIN TURBO 4

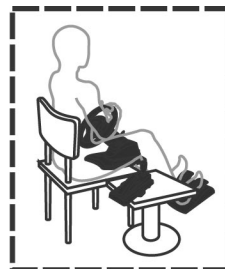
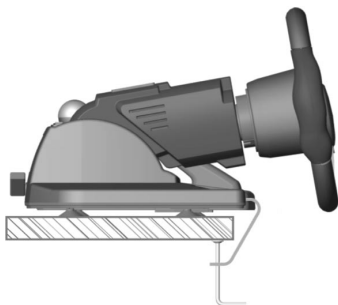


Mounting of Gear Shifter & Steering Wheel

Use the G clamps provided to clamp the gear shifter and steering wheel onto the table if required. Simply sucking onto a smooth surface is another method.



Engage the gear shifter at right or left side of steering wheel



Place under your legs

Specifications

Steering Wheel: Analog, 180 degrees deflection

Accelerator & Brake Pedal: Analog

Fire buttons:

In PS2/PS3/PSX: Dual Shock 2/Dual Shock & Digital: X, □, △, ○, L1, R1, L2, R2, L3, R3, Select, Start and 4 Directions

In PC: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 and 4 P.O.V. buttons

Operating Modes:

In PS2/PSX/PS3: Dual Shock 2/Dual Shock and Digital controller compatible Digital mode is preset.

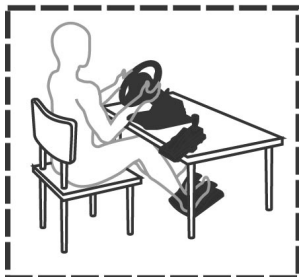
In PC: HID game controller compatible

Vibration: Compatible to Dual Shock or Dual Shock 2, and Direct X (PC)

Adjustable Tilting Angle: 40 degree (at 3 positions)

Current Power Consumption: 600 mA

Playing Positions



Place on table top

Návod k obsluze

Nastavení volantu

1. Připojit páku řazení k panelu zezadu volantu
2. Připojit pedály k panelu zezadu volantu
3. Připojit napáječ k panelu zezadu volantu
4. Zkontrolovat, zda je Tvůj PS/3/Xbox vypnut. Připojit systémový napáječ ke kontrolní zásuvce. V případě připojení k PC, jako první musí být připojena přechodka
5. Zapnout Vaši PlayStation PS/3/Xbox



MM625 – TWIN TURBO 4

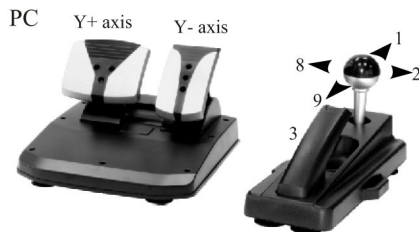
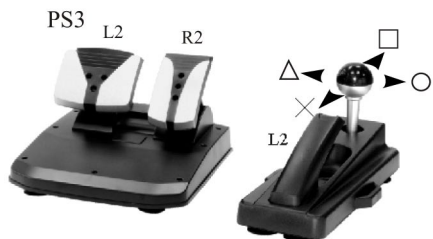
Rozdíly mezi aktivními režimy

Jestliže je vybrán režim Dual Shock 2/Dual Shock (červená signálka), pro ty hry, které jsou kompatibilní s kontroléry Dual Shock 2/Dual Shock, Twin Turbo 3 bude interaktivně generovat vibrace v závislosti na příkazech dávaných hrou.

V režimu Digital (zelená signálka) pracuje důkladně tak, jak standardní kontrolér. Není to analogový režim.

V režimu Teach, v závislosti na potřebách lze nastavit všechna tlačítka s výjimkou Start i Select.

Tovární nastavení pedálů a páky řazení



Jestliže je nutné naprogramovat vlastní konfiguraci kláves, postupovat podle návodů jak je uvedeno níže.

Programování pedálů

Pedály jsou již naprogramované. Zjistit v předcházející části návodu.

1. Identifikovat tlačítko, které je využito jako zrychlení.
2. Stisknout tlačítko „Mode“, rozsvítí se oranžová signálka.
3. Nyní stisknout tlačítko, které bude použito jako zrychlení.
4. Nyní stisknout tlačítko, které bude použito jako zrychlení na začátku hry. Twin Turbo 3 bude vibrovat k potvrzení naprogramování.
5. Stisknout tlačítko „Mode“ k tomu, aby byl získán primární režim



1. Stisknout tlačítko „Mode“, rozsvítí se oranžová signálka
2. Přidržel pedál



3. Stisknout tlačítko „Mode“
4. Stisknout tlačítko „Mode“ k tomu, aby byl získán primární režim.

Opakovat výše uvedené činnosti k naprogramování brzdy.

V Dual Shock 2/Dual Shock je řídicí pad využit k výběru vlevo, vpravo, nahoru a dolů v joysticku.



1. Stisknout tlačítko „Mode“, rozsvítí se oranžová signálka,
2. Přidršet pedál



3. Stisknout tlačítko „nahoru“, aby byl vybrán režim „nahore“ v joysticku.
4. Stisknout tlačítko „Mode“, aby byl získán primární režim



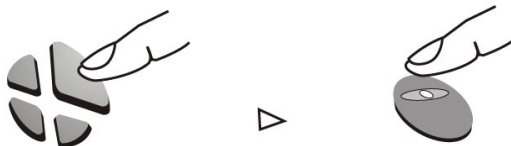
1. Stisknout tlačítko „Mode“, rozsvítí se oranžová signálka
2. Přidršet pedál



3. Stisknout tlačítko „dolů“, aby byl vybrán režim „dolů“ v joysticku.
4. Stisknout tlačítko „Mode“, aby byl získán primární režim



1. Stisknout tlačítko „Mode“, rozsvítí se oranžová signálka
2. Přidršet pedál



3. Stisknout pravé tlačítko, aby byl vybrán pravý joystick
4. Stisknout tlačítko „Mode“, aby byl získán primární režim



1. Stisknout tlačítko „Mode“, rozsvítí se oranžová signálka
2. Přidršet pedál



3. Stisknout levé tlačítko, aby byl vybrán levý joystick
4. Stisknout tlačítko „Mode“, aby byl získán primární režim

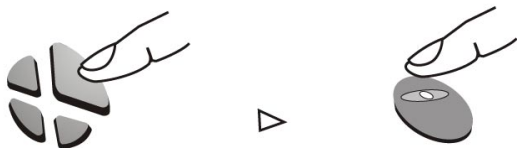
Programování volantu

1. Stisknout tlačítko „Mode“, rozsvítí se oranžová signálka
2. Nyní pootočit volantem vpravo a vlevo
3. Nyní stisknout tlačítko vlevo nebo vpravo směrových padů. Twin Turbo 3 bude vibrovat k potvrzení naprogramování.
4. Stisknout tlačítko „Mode“, aby byl získán primární režim.



MM625 – TWIN TURBO 4

1. Stisknout tlačítko „Mode“, rozsvítí se oranžová signálka
2. Pootočit volantem vlevo a vpravo



3. Stisknout pravé tlačítko, aby byl vybrán pravý joystick
4. Stisknout tlačítko „Mode“, aby byl získán primární režim.



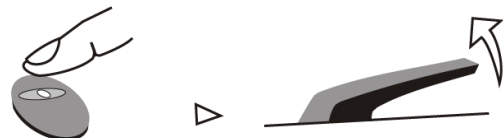
1. Stisknout tlačítko „Mode“, rozsvítí se oranžová signálka
2. Pootočit volantem vlevo a vpravo



3. Stisknout levé tlačítko, aby byl vybrán levý joystick
4. Stisknout tlačítko „Mode“, aby byl získán primární režim

Programování ruční brzdy

1. Některé hry obsahují obsluhu ruční brzdy. Nalézt tlačítko ruční brzdy ze hry.
2. Stisknout tlačítko „Mode“, rozsvítí se oranžová signálka.
3. Natáhnout a přidržet ruční brzdou.
4. Stisknout tlačítko, které bylo nalezeno jako ruční brzdou. Twin Turbo 3 bude vibrovat k potvrzení naprogramování.
5. Stisknout znovu tlačítko „Mode“, aby bylo vráceno primární nastavení.



1. Stisknout tlačítko „Mode“, rozsvítí se oranžová signálka
2. Přidržet ruční brzdou



3. Stisknout tlačítko „Fire“
4. Stisknout znovu tlačítko „Mode“, k originálnímu režimu

Programování řadící páky

k manuální práci

1. Každá hra má jiné klávesy pro změnu rychlostních stupňů. Zjistit, který z nich mění rychlost na vyšší.
2. Stisknout tlačítko „Mode“, rozsvítí se oranžová signálka
3. Přesunout páku nahoru, dolů, vlevo nebo vpravo.
4. Stisknout tlačítko, které mění rychlostní stupeň na vyšší. Twin Turbo 3 bude vibrovat, čím potvrdí konec naprogramování
5. Stisknout tlačítko „Mode“, k získání primárního režimu.



1. Stisknout tlačítko „Mode“, rozsvítí se oranžová signálka
2. Vybrat polohu páky nebo tlačítko změny rychlostních stupňů



3. Stisknout tlačítko „Fire“ nebo směrového padu
4. Stisknout tlačítko „Mode“ pro originální režim

Výše jmenovanou proceduru opakovat, aby bylo zaprogramováno přepínání na nižší rychlostní stupně.

Prizpůsobení režimu citlivosti

Má tři režimy citlivosti volantu, přizpůsobené pro požadavky různých her. Jsou to: normální, rychlý a F1. Normální režim je používán pro rallye závody, takové jak „Gran Turismo 4“. Rychlý režim je určen pro některé hry s automobilovými závody, ke kterým je zapotřebí rychlá reakce jako např. „Collin McRae Rally“. Režim F1 je určen pro formuli jedna.

Předvoleně se volant zapojuje v normálním režimu

– Normální režim, červená signálka svítí

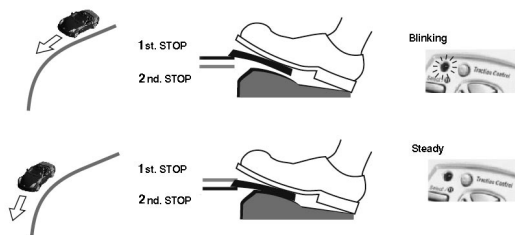
Stisknout tlačítko **[MODE]** – Rychlý režim, červená signálka pomalu pulzuje

Stisknout tlačítko **[MODE]** – Režim F1, červená signálka rychle pulzuje

Stisknout tlačítko **[MODE]** – Rychlý režim, červená signálka pomalu pulzuje

Stisknout tlačítko **[MODE]** – Normální režim, červená signálka svítí

Kontrola jízdy



Režim kontroly jízdy je elektronická optimalizace působení plynových pedálů a brzdy. Jsou dva stupně působení brzdového pedálu. První stupeň je normální stisknutí při vjezdu do zatáčky. Jestliže je zapotřebí větší brzdící síla, musí se stisknout brzdový pedál ještě jednou.

Plynový pedál může být stisknut na maximum během celých závodů. Zatáčky lze kontrolovat pouze pomocí brzdového pedálu. Jestliže první stisknutí nevyvolává správnou brzdící sílu, musí se stisknout pedál podruhé.

Tímto způsobem lze brzdít s předstihem, co umožňuje správně vykonat manévry zatáčení. Režim kontroly jízdy může být vypnut jedním stisknutím tlačítka [Tracing Control]. Signálka funkce zhasne.



Minimální požadavky, týkající se vybavení PC

1. Kompatibilní s IBM PC spolupracující s procesorem Pentium II.
2. Minimální paměť RAM –512 MB
3. Jeden nebo více portů USB
4. Druhé vydání Windows 98, ME, XP, Vista
5. Doporučuje se Direct X 8.0 nebo novější

Jak nainstalovat systémové ovladače

Vložit připojenou disketu nebo disk CD-ROM do pohonu

1. Z menu Start vybrat „Spustit“
2. Kliknout „Prohlížet“ a vybrat „Setup“
3. Kliknout „OK“
4. Postupovat podle pokynů instalačního programu
5. Odpojit adapter od zástrčky PS2 volantu a potom připojit vstup USB do počítače. Objeví se komunikát: „Nalezeno nové zařízení“ a ovladač bude automaticky nainstalován.

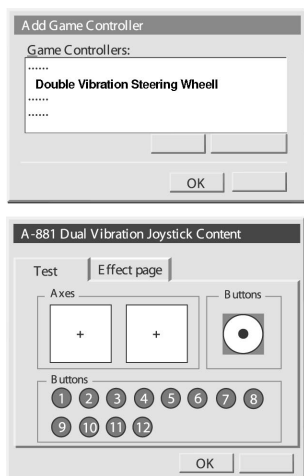
UPOZORNĚNÍ! Není rozdíl, zda volant bude zapojen před nainstalováním ovladačů nebo po provedení tohoto úkonu.

6. Vejít do panelu ovládání
7. Vybrat ikonu „Kontroléri her“



8. Kliknout přidat
9. Vybrat z listu kontroléry her „Double Vibration Steering Wheel“ a kliknout „Vlastnosti“.
10. Jakmile se objeví list přístupných kontrolerů, vyber „Double Vibration Steering Wheel“. Potom kliknout na „Properties/Nastavení“.
11. Otočit volantem, stisknout pedál a tlačítka „Teach“ i „Tryb“ (Režim) za účelem nastavení funkcí.

12. Zkontrolovat působení vibrací na následující stránce s titulkem „Effect page“.



13. Nyní lze zahájit hru
14. Ve hře se může použít jiného výběru pro hlavní pad Force Feedback Wheel. Lze rovněž vybrat vhodný výběr pro páku řazení.
15. V některých hrách Force Feedback může být nastaven různý stupeň síly. Například kolize, smyk atd.
16. V některých hrách zrychlení a brzda jsou obsluhovány pomocí tlačítek, někdy plyn a brzda pomocí pedálů. Jestliže nebudou naprogramovány pedály, bude nutno používat tlačítka.

Problémy, jaké mohou vzniknout s Windows XP

Postačí zapojit volant Twin Turbo do počítače. Systém Windows automaticky zjistí nové zařízení a nainstaluje k němu ovladače.

Jestliže se takováto informace neobjeví po odpojení volantu, musí se provést následující činnosti:

1. Jestliže je volant připojen přes HUB USB, je nutno ho připojit přímo k počítači
2. Jestliže je připojen k počítači, zkus ho připojit k jinému portu
3. Nesmí se připojovat volant během hry. Nejlépe, když to bude provedeno ihned po nastartování systému.
4. Jestliže je volant připojen během startu systému, vložte a vyjmout kontaktní vstup, kdy systém nastartuje, lze vykonat instalaci volantu manuálně. Otevřít kontrolní panel a vybrat „Přidat nové zařízení“. Potom postupovat podle pokynů systému.

Spolupráce s PS2/PSX z Dual Shock 2

V Play Station 2: Kdy svítí dioda Dual Shocka 2, tlačítka naprogramované jako Plyn a brzda působí jako analogové. Kdy je Dual Shock vypnut, naprogramovat Plyn a Brzdu jako osu Y joysticka ve hře. Následovně nastavit po sobě oba pedály.

Nastavení pro PS3

1. Před nastartováním PS3 provést níže uvedenou proceduru
2. Nastavit přepínač „PS3 PC/Xbox“ v poloze „PS3“
3. Připojit zástrčku USB ke svému PS3

Upozornění:

Jestliže bude volant připojen během trvání hry, nebude zkonfigurován na portu 1. Jestliže nebudete chtít, aby byl konfigurován na port 2, musí být změněno jeho nastavení na port 1.

Stisknout a přidržet tlačítko PS do momentu, až se objeví černá obrazovka.

Vybrat „Přidělení portů kontrolerů“ a stisknout „O“, k jejímu. Stisknout klávesu „dolů“ směrového padu, aby byl vybrán Port 1. Potom stisknout „O“ k potvrzení výběru

Otočení o 180 stupňů

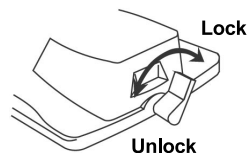
Twin Turbo 3 má úhel otočení o celých 180 stupňů. Dodá Vám vše, co je nebytné pro dokonalé používání rallye závodů.

Funkce force feedback a vibrací

Twin Turbo 3 má systémy force feedback a vibrací, které spolupracují se všemi kompatibilními hrami a reaguje na pedály plynu, brzdy, zrychlení, srážky, cestovní podmínky atd.

Nastavení úhlu sklonu volantu

Volant lze nastavit s takovým úhlem, aby Vám hraní způsobilo co největší radost.



Přesunout páku dozadu za účelem odblokování volantu, potom vybrat požadovaný úhel sklonu. Následovně ho znovu zablokovat pákou.

MM625 – TWIN TURBO 4

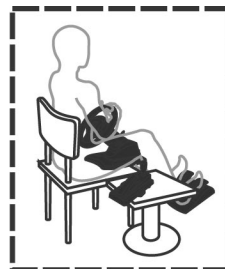
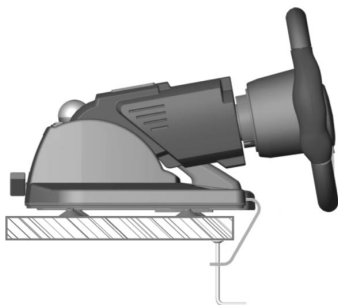


Montáž řadící páky a volantu

K připevnění řadící páky a volantu na stole použít upínací držáky dodané se soupravou. Naslinit přísavky a přilepit je k rovnému, čistému povrchu.



Engage the gear shifter at right or left side of steering wheel



Přidržet mezi stehny

Technické parametry

Analogový volant: úhel otáčení 180 stupňů

Plynové a brzdové pedály: Analogové

Tlačítka fire:

V PS2/PSX/PS3:

Dual Shock 2/Dual Shock i Digital/Digitální:

X, □, △, ○, L1, R1, L2, R2, L3, R3, Select, Start i 4 směrová tlačítka

W PC:

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14

Pracovní režimy:

V PS2/PSX/PS3:

Dual Shock 2/Dual Shock spolupracuje s digitálními kontroléry Digital je použit

V PC: Spolupracuje s HID Kontrolér her

Vibrate:

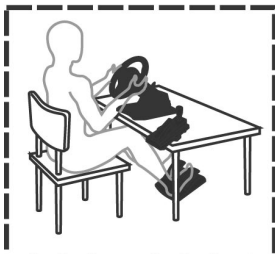
Spolupracuje s Dual Shock/Dual Shock 2, Direct X (PC)

Regulovaný úhel sklonu volantu:

Úhel sklonu 40 stupňů (v třech polohách)

Spotřeba proudu: 600mA

Umístění volantu



Postavit ho na stole

Használati utasítás

Kormány üzembehelyezése

1. Csatlakoztassa sebességváltó karját a kormány hátulján levő panelhez.
2. Csatlakoztasson pedálokat a kormány hátulján levő panelhez
3. Csatlakoztasson tápegységet a kormány hátulján levő panelhez.
4. Bizonyosodjon meg róla, hogy az Ön PS/3/Xboxja ki van kapcsolva, majd csatlakoztassa a készülék tápegységét ellenőrző bemenethez. Ha a PC-hez csatlakoztatni szeretné a kormányt, elsősorban csatlakoztassa az illesztőt.
5. Kapcsolja be a PlayStation PS/3/Xbox-ot



MM625 – TWIN TURBO 4

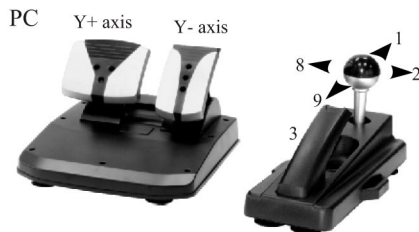
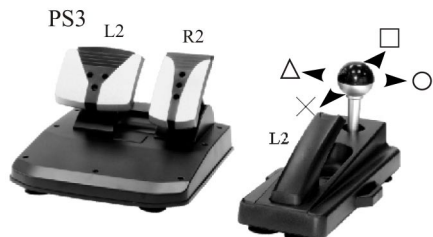
Aktív üzemmódok tulajdonságai

Ha a Dual Shock 2/Dual Shock módot választotta (piros lámpa), a Dual Shock 2/Dual Shock kompatibilis játékoknál a Twin Turbo 4 interaktívan generálja a vibrációkat a játék parancsainak megfelelően.

A Digitál üzemmód (zöld lámpa) szabványos, nem analóg játékvezérlő üzemmódja

A Teach mód lehetővé teszi az összes gomb igény szerinti beállítását kivéve a Start és Select gombot.

Pedálok és sebességváltó gyári beállítások



A billentyűk saját konfigurálásához kövesse az alábbi utasításokat.

Pedálok programozása

Pedálok már programozva vannak. Nézze meg az utasítás előző részét.

1. Találja a gyorsulásra szolgáló gombot.
2. Nyomja a „Mode” gombot, akkor felvillan a narancssárga lámpa
3. Most nyomja a gombot, amelyet gyorsuláshoz kívánja használni.
4. Utána nyomja az eredeti gyorsulás gombját. Twin Turbo 4 megrezeg a módosítás igazolásául.
5. Eredeti üzemmód visszaállításához nyomja a „Mode” gombot.



1. Nyomja a „Mode” gombot, felvillan a narancssárga lámpa
2. Megtartsa a pedált



3. Nyomja a „Mode” gombot
4. Eredeti üzemmód visszaállításához nyomja a „Mode” gombot.

Ismétlje fenti lépéseket a fék programozása érdekében.

A Dual Shock2/Dual Shock módban a balra/jobbra/fel-felé/lefelé való választáshoz a vezérlő padot használjuk



1. Nyomja a „Mode” gombot, felvillan a narancssárga lámpa
2. Megtartsa a pedált



3. Nyomja a „fel felé” gombot a „fel” opció választásához joystickban
4. Eredeti üzemmód visszaállításához nyomja a „Mode” gombot



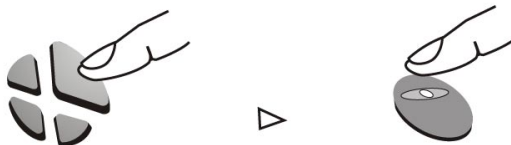
1. Nyomja a „Mode” gombot, felvillan a narancssárga lámpa
2. Megtartsa a pedált



3. Nyomja a „le felé” gombot a „le” opció választásához joystickban
4. Eredeti üzemmód visszaállításához nyomja a „Mode” gombot



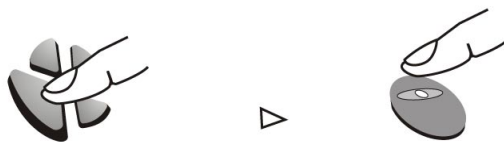
1. Nyomja a „Mode” gombot, felvillan a narancssárga lámpa
2. Megtartsa a pedált



3. Nyomja jobb gombot a jobb joystick kiválasztásához
4. Eredeti üzemmód visszaállításához nyomja a „Mode” gombot



1. Nyomja a „Mode” gombot, felvillan a narancssárga lámpa
2. Megtartsa a pedált



3. Nyomja bal gombot a bal joystick kiválasztásához
4. Eredeti üzemmód visszaállításához nyomja a „Mode” gombot.

Kormánykerék programozása

1. Nyomja a „Mode” gombot, felvillan a narancssárga lámpa.
2. Fordítsa el a kormányt jobbra és balra.
3. Most nyomja „balra” vagy „jobbra” gombot irányító padon. Twin Turbo 4 megrezeg a programozás igazolásul
4. Eredeti üzemmód visszaállításához nyomja a „Mode” gombot



MM625 – TWIN TURBO 4

1. Nyomja a „Mode” gombot, felvillan a narancssárga lámpa.
2. Fordítsa el a kormányt jobbra és balra.



3. Nyomja jobb gombot a jobb joystick kiválasztásához
4. Eredeti üzemmód visszaállításához nyomja a „Mode” gombot.



1. Nyomja a „Mode” gombot, felvillan a narancssárga lámpa.
2. Fordítsa a kormányt jobbra és balra.

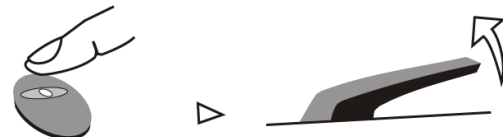


3. Nyomja bal gombot a bal joystick kiválasztásához
4. Eredeti üzemmód visszaállításához nyomja a „Mode” gombot.

Kézfék programozása

Bizonyos játékokban a kézfék kezelési funkcióját kínálják. Találja a játékban kézfék kezelésére szolgáló gombot.

1. Nyomja a „Mode” gombot, felvillan a narancssárga lámpa.
2. Húzza be és tartsa a kézféket.
3. Nyomja a kézfék eredeti gombját. Twin Turbo 4 megrezeg programozás végrehajtásának igazolásául.
4. Eredeti beállítások visszaállításához nyomja a „Mode” gombot



1. Nyomja a „Mode” gombot, felvillan a narancssárga lámpa.
2. Tartsa a kézféket



5. Nyomja a „Fire” gombot
4. Eredeti üzemmód visszaállításához nyomja a „Mode” gombot.

Sebességváltó programozása manuális üzemmódban

1. Minden játék más gombokat használ sebességváltáshoz. Találja a magasabb fokozat bekapcsolására szolgáló gombot.
2. Nyomja a „Mode” gombot, felvillan a narancssárga lámpa.
3. Nyomja a sebességváltó karját felfelé/lefelé/balra/jobbra.
4. Nyomja a magasabb fokozatot bekapcsoló gombot. Twin Turbo megrezeg a programozás befejezésének igazolásául.
5. Eredeti beállítások visszaállításához nyomja a „Mode” gombot.



1. Nyomja a „Mode” gombot, felvillan a narancssárga lámpa.
2. Válassza a kár beállítását vagy gombot a sebességváltáshoz



3. Nyomja a „Fire” gombot vagy irányító padot
4. Eredeti üzemmód visszaállításához nyomja a „Mode” gombot

Ismételje fenti lépéseket az alacsonyabb fokozatokra való átkapcsolás programozásához.

Érzékenység beállítása

A kormány három érzékenységi fokát ajánlja különböző játékok igényeinek megfelelően. Elérhető opciók a normális érzékenység, gyors mód és F1. Normális módot olyan játékoknál használjuk, mint pl. „Gran Turismo 4”. Gyors mód ajánlatos gyors reakciót igénylő játékok esetében, pl. „Collin McRae Rally”. F1 mód forma egyes játékokhoz szánt.

Alapértelmezett a kormány normális módon kapcsolódik be, amit piros lámpa jelzi.

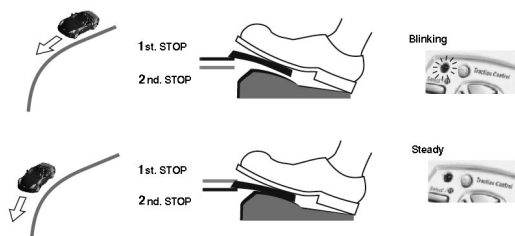
Nyomja meg a **[MODE]** gombot – az üzemmód gyors módra változik, piros lámpa lassan lüktet.

Nyomja meg a **[MODE]** gombot – az üzemmód F1-re változik, piros lámpa gyorsan lüktet..

Nyomja meg a **[MODE]** gombot – az üzemmód gyors módra változik, piros lámpa lassan lüktet.

Nyomja meg a **[MODE]** gombot – visszaállítja a normális módot, a lámpa szüntelenül világít.

Tracking control mód



Tracking control mód a gázés fékpedál működésének digitális optimalizálása. Fékpedál működése kétfokú. Első fok a kanyarba bemenetkor történő szokásos pedálynomás. Ha nagyobb fékerőre van szükségünk, a fékpedált ismét nyomjuk le.

Gázpedált gyakorlatilag egész verseny során teljesen lenyomva tarthatjuk, bekanyarodás esetében pedig csak a fékpedál segítségével szabályozhatunk sebességet. Ha az első fékpedál lenyomás után fékezési erő nem elégséges, akkor ismét le kell nyomnunk a féket

Így megfelelő időben kezdetünk fékezni ami jobb bekanyarodást is jelent. Szükség esetén a Tracking Control módot kikapcsolhatjuk a [Tracking Control] gomb egyszeres lenyomásával. Funkciót jelző lámpa akkor elalszik



PC minimális rendszerkövetelményei

1. IBM PC Pentium II kompatibilis
2. Minimális RAM memória - 512 MB.
3. Egy vagy több USB port.
4. Windows 98, ME, XP, Vista második kiadás.
5. Javasolt Direct X 8.0 vagy újabb.

Rendszer driverek telepítése

Helyezze be a csatolt floppy-t vagy CD-ROM lemezt meghajtójába

1. A Start menüből válassza a „Futtatás” opciót.
2. Kattintson a „Tallózás” gombra és válassza a „Setup” opciót.
3. Kattintson „OK” gombra.
4. Kövesse a telepítő program utasításait.
5. Kapcsolja szét a kormány PS2 dugó illesztőjét és csatlakoztasson USB dugót a számítógépéhez. Megjelenik az „Új eszköz” üzenet és a driver automatikusan kerül telepítésre.

Figyelem!

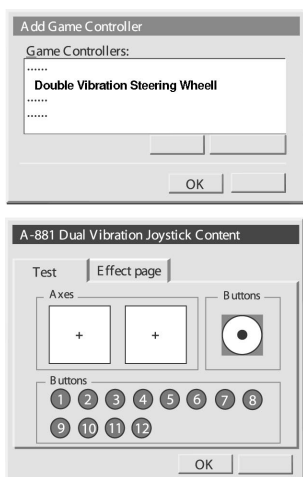
Nem tesz különbséget hogy a kormány csatlakoztatása a driverek telepítése előtt vagy után megtörtént.

6. Menjen be vezérlőpultba.
7. Válassza a „Játékvezérlők” ikont.



8. Kattintson „Új”-ra.

9. Játékvezérlők listájából válassza a „Double Vibration Steering Wheel” és kattintson a „Tulajdnoságok”-ra.
10. Megjelent elérhető vezérlők listájából válassza a „Double Vibration Steering Wheel”. Majd kattintson a „Properties/Beállítások”-ra
11. Fordítsa a kormányt, nyomja a pedált valamint „Teach” és „Mód” gombot a funkció választásának megerősítéséhez..
12. Tesztelje a vibráció működését következő, „Effect page” című lapon.



13. Most megkezdheti a játékot.
14. A játékon belül módosíthatja a Force Feedback Wheel pad opcióit valamint a sebeségváltó és egyéb funkciók beállításait
15. Bizonyos játékokban Force Feedback különböző erőre állítható be, pl. ütközés, csúszás esetében.
16. Bizonyos játékokban gyorsulás és fékezés gombokon keresztül történik, máshol pedálok használhatók. Figyeljen arra, hogy ha nem programozta a pedálokat, csak gombokat tudja használni,

Windows XP rendszerben előfordulható problémák

Általában elég, hogy csatlakoztatja a Twin Turbo kormányt számítógépéhez. Akkor a Windows automatikusan felismeri az új eszközt és telepíti megfelelő drivereket.

Ha csatlakoztatás után nem megjelenik a sikeres telepítésről szóló üzenet, kövesse az alábbi lépéseket:

1. Amennyiben a kormány USB-hubon keresztül csatlakozik, csatlakoztassa közvetlenül a számítógéphez

2. Ha a számítógéphez csatlakozik, csatlakoztassa más porthoz.
3. Ne csatlakoztassa a készüléket játék közben, hanem rögtön a rendszer indulás után.
4. Ha a rendszer indulás közben csatlakoztatta a kormányt, tegye be és ki a dűgöt amikor a rendszer elindult.

Kormány telepítése manuálisan és végezhető. Ehhez nyissa a vezérlőpultot és indítsa az „Új hardver telepítése” opciót. Majd kövesse a rendszer utasításait.

PS2/PSX és Dual Shock 2 együttműködése

A Play Station 2-ben: Ha a Dual Shock 2 jelző led világít, a gáz és fék funkcióhoz programozott gombok analóg módban működnek. Ha a Dual Shock ki van kapcsolva, a joystick Y tengelyéként programozza be a féket és gázt. Utána állítsa be mindkét pedált.

Beállítások PS3-hoz

1. Mielőtt bekapcsolja a készüléket kövesse az alábbi lépéseket
2. Állítsa be a “PS3 PC/XBox” kapcsolót a “PS3” pozícióban
3. Csatlakoztasson USB dűgöt az Ön PS3-hoz.

Figyelem:

Ha a kormányt játék közben csatlakoztatja, akkor a kontroller nem az 1. számú portra konfigurálódik. Ha nem akarja, hogy a kormány 2. sz. porton legyen konfigurálva, állítsa át manuálisan az 1. porta.

Nyomja és tartsa a PS gombot amíg fekete képernyő jelenik meg. Válassza a “Kontroller portok hozzárendelése” opciót és nyomja az „O” gombot hogy belépjen. Nyomja a “lefelé” gombot D-padon az 1. port kiválasztása érdekében. Választás megerősítéséhez ismét nyomja az “O”-t

180 fokok fordulás

A Twin Turbo 4 fordulás szöge teljes 180 fok. Ennek köszönhetően tökéletes, valósághű vezetési élményt élvezhet versenyjátékok használata során.

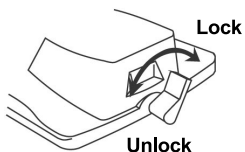
Force feedback és vibráció funkció

A Twin Turbo 4 a force feedback és vibráció rendszerrel rendelkezik, amely támogat minden kompatibilis játékot és reagál a fékezésre, gyorsulásra valamint valósághűen tükrözi a közlekedési feltételeket, ütközéseket stb.

Kormány dölésszögének beállítása

Úgy állíthatja be a kormányt, hogy minél kelemesebb legyen a játék

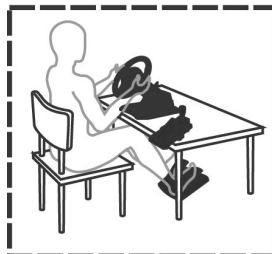
MM625 – TWIN TURBO 4



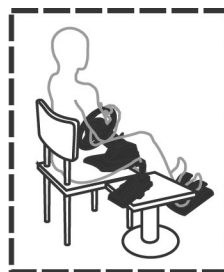
Húzza a szabályozó kart hátra a kormány feloldás végett, majd állítsa be kívánt dőlésszöget. Miután a kormányt állította be, ismét zárja el kívánt pozícióban a kar visszaállításával.



Kormány elhelyezése



Tegye az asztalra



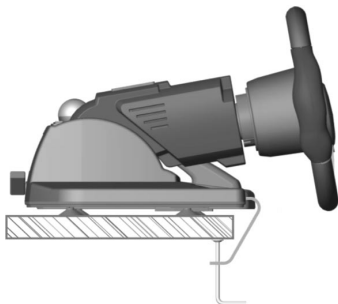
Tartsa a lábai között

Váltókar és kormánykerék szerelése

Kormány és váltókar szerelésére a készletben levő rögzítőelemeket használjon. Tapadókorongokat nyálazzon és ragasszon fel egy sima, tiszta felületre.



Engage the gear shifter at right or left side of steering wheel



Technikai paraméterek

Analóg kormánykerék: 180-fokos fordulasszög

Gáz- és fékpedál: Analóg

Tűzgombok:

PS2/PS3/PSX-ben:

Dual Shock 2/Dual Shock és Digital:

X, □, △, ○, L1, R1, L2, R2, L3, R3, Select, Start és négy iránygomb

PC-ben:

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14

Üzem módok:

PS2/PS3/PSX-ben:

Dual Shock 2/Dual Shock együttműködik digitális vezérlővel. A Digital mód elérhető.

PC-ben: Együttműködik a HID játékvezérlővel

Vibrációk:

Együttműködik a Dual Shock/Dual Shock 2-vel, Direct X-el (PC)

Állítható dőlésszög:

Dőlésszög 40 fok (három pozícióban)

Energiafogyasztás: 600mA

Note

TV LCD 701



Cyfrowy, szerokoekranowy mini telewizor LCD 7", z wielojęzyczną obsługą menu i OSD. Nadaje się do zamocowania pod sufitem auta (możliwość lustrzanego odbicia w poziomie i w pionie). Automatyczne programowanie 255 kanałów. Słuchawki, zasilacz i zasilacz samochodowy w komplecie. Możliwość podłączenia anteny zewnętrznej. Tryby obrazu (AUTO, PAL, NTSC). BRAK PROMIENIOWANIA!

MM2150 Dream



System głośników 2.1. Dwukanałowy wzmacniacz stereo pozwalający na uzyskanie najwyższej jakości dźwięku. Tunel powietrzny pozwalający na otrzymanie poszerzonego zakresu basów. Pasmo przenoszenia: 35Hz - 18kHz. Moc wyjściowa (rms): 37 Wat (15+11x2). P.M.P.O. – 2150 Watt. Wszystkie głośniki w drewnianej obudowie.

MM54 USB Backphones



Słuchawki USB z niezwykle czułym mikrofonem wygodnie zamontowanym na prawym nauszniku oraz potencjometrze na kablu. Pasmo przenoszenia 12~25 000Hz. Długość kabla 2,5 metra.

LCD Monitor 1703 with TV



Monitor komputerowy z funkcją telewizora o przekątnej ekranu 17" o jasności 250cd/m² i z kontrastem 600:1, wyposażony w pilota i podłączenia VGA/DVI/AV/S-VIDEO/CVBS/SCART oraz Audio. Rozdzielczość 1280 x 1024.



INFORMACJA O PRAWIDŁOWYM POSTĘPOWANIU W PRZYPADKU UTYLIZACJI URZĄDZEŃ ELEKTRONICZNYCH I ELEKTRYCZNYCH

Umieszczony na naszych produktach symbol przekreślonego kosza na śmieci informuje, że nieprzydatnych urządzeń elektrycznych czy elektronicznych nie można wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi.

Właściwe działanie w wypadku konieczności utylizacji urządzeń czy podzespołów lub ich recyklingu polega na oddaniu urządzenia do punktu zbiórki, w którym zostanie ono bezpłatnie przyjęte. W niektórych krajach produkt można oddać podczas zakupu nowego urządzenia.

Prawidłowa utylizacja urządzenia daje możliwość zachowania naturalnych zasobów Ziemi na dłużej i zapobiega degradacji środowiska naturalnego. Informacje o punktach zbiórki urządzeń wydają właściwe władze lokalne.

Nieprawidłowa utylizacja odpadów zagrożona jest karami przewidzianymi prawem obowiązującym na danym terenie.



Najszybszą metodą rozwiązywania wielu problemów jest kontakt z naszym Działem Obsługi Klienta.

tel: +48 22 332 34 63 lub e-mail: serwis@manta.com.pl
od poniedziałku do piątku w godz. 9.00-17.00

Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w specyfikację produktu bez uprzedzenia.

37716



Weight
(Waga)
4.45kg



Made in P.R.C.
FOR MANTA EUROPE